

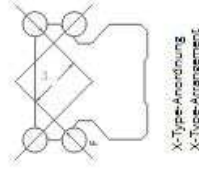
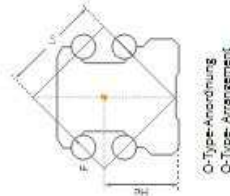
ARC/HRC/ERC-Linearführungen sind ausgelegt mit vier Laufbahnen in der O-Anordnung. Die Stahlkugeln übertragen die Kraft unter einem Kontaktwinkel von 45 Grad (siehe Skizze). Durch die O-Anordnung ist eine höhere Torsionssteifigkeit gegeben. Trotz beschränkter Platzverhältnissen wurden möglichst viele Stahl-Kugeln eingesetzt, um bei den Tragzahlen und den Steifigkeiten ein Optimum zu erreichen.

Hohe statische und dynamische Momenten-Belastungen sind möglich - gleiche Tragzahlen für alle Belastungsrichtungen.
Kompaktes Design.

Einheit in mm
unit in mm

Mode Code	Lo	Hc
15	12.4	9.35
20	16.4	12.5
25	19.5	14.5
30	24.0	17
35	30.4	19.5
45	38.2	24
55	43.1	28.5

F = M/L_0 (LX)



ARC/HRC/ERC Product Characteristics the cpc-ARC/HRC/ERC Linear Guide Series uses the O-type arrangement for the four row ball circulation design. The contact angle between the rail and ball is 45 degrees, and can realize the 4 directional load effects. cpcplaces special emphasis on strengthening the Arm length(LO), so when sustaining external force F, will have even higher Mr value to increase the rigidity and static moment capability.

In addition, the runner block for the same size uses larger and more balls, so will outperform competitor's models by 10% to 30% regarding load capabilities. The products have characteristics of high load, high moment, and high stiffness.

Ökologisches Schmieresystem Inner Lubrication storage Pad (Upper)

- Länges des Führungswagens wird nicht erhöht
Length of the Runner Block will not be increased
- Eingebettetes Schmiereservoir, dadurch Verlängerung Schmierintervalle
Full lubrication contact with balls, suitable for short stroke movements

Endabdeckungen End Cap

- Nachschmierung von allen Seiten möglich
All-Round lubrication holes system

Abriebbeständige Enddichtung High abrasion resistant end seal

- Standard = Doppellippendichtung
Standard high dust proof seal

Ökologisches Schmieresystem Inner lubrication storage Pad (bottom)

- Das eingebettete Schmiereservoir versorgt direkt die Wälzkörper mit Schmiermittel. Dadurch werden Schmierintervalle erheblich verlängert.
Patented design of reverse operations. Quiet and prolong the service life

Kugelschleife Ball chain

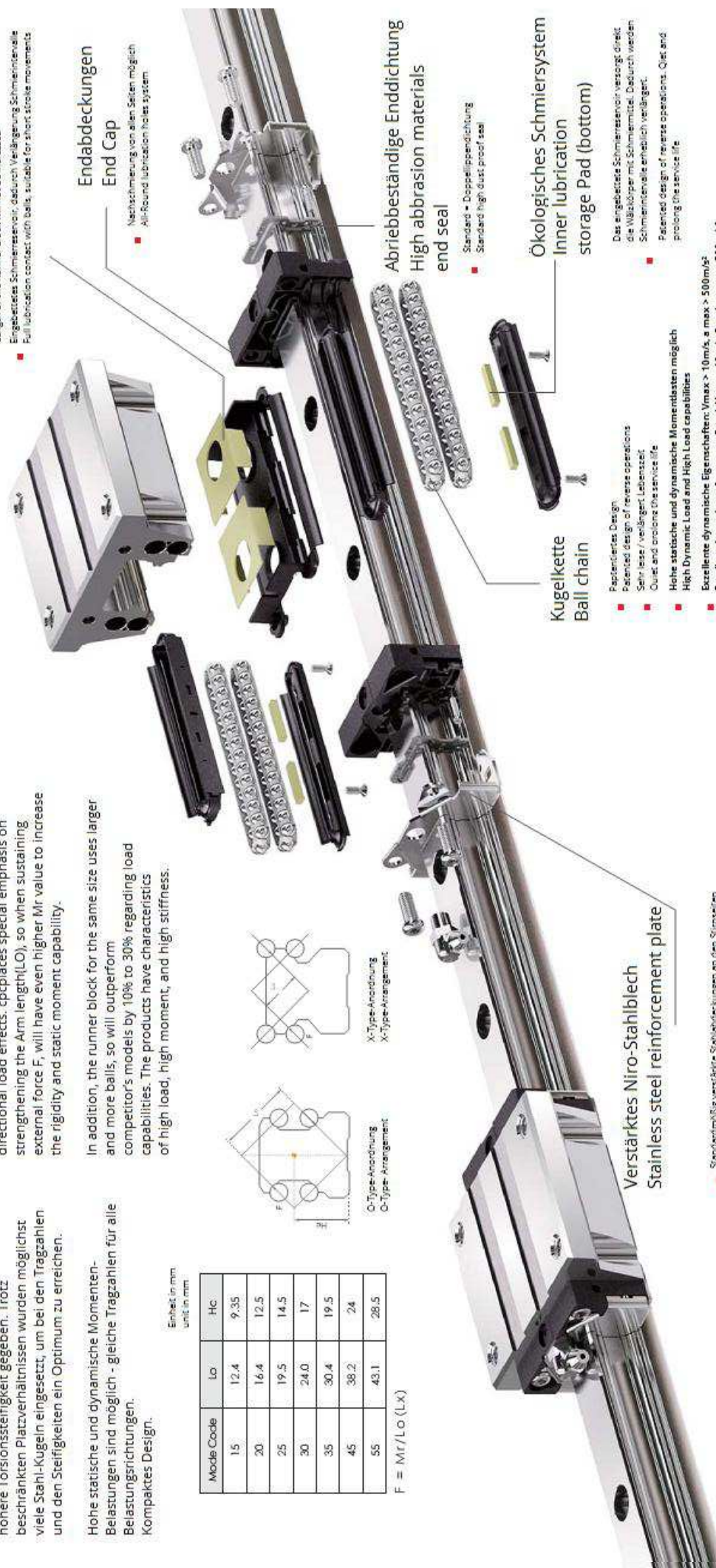
- Patentiertes Design
Patented design of reverse operations
- Sehr leise / verlängert Lebenszeit
Quiet and prolong the service life
- Hohe statische und dynamische Momentenlasten möglich
High Dynamic Load and High Load capabilities

- Exzellente dynamische Eigenschaften: Vmax > 10m/s, a max > 500m/s²
Excellent dynamic performance: Reach Vmax > 10m/s, Reach a max > 500m/s²

- Führungsschienen von oben als auch von unten verschraubbar
Can provide counterbored holes from the top and tapped mounting holes from the bottom rail
- Spezielle Oberflächenbeschichtungen möglich
Can provide special surface treatment

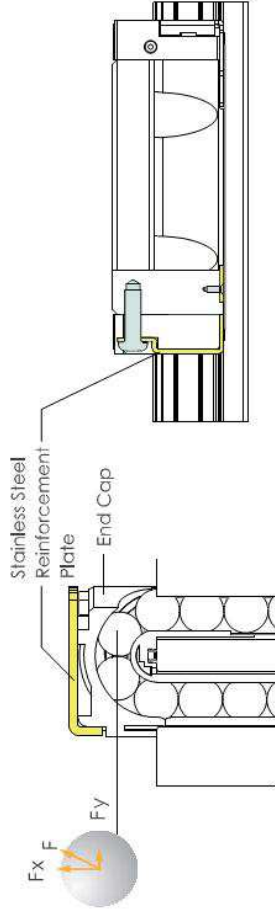
Verstärktes Niros-Stahlblech Stainless steel reinforcement plate

- Standardmäßig verstärkte Stahlblechungen an den Stirnseiten
Total scraping of objects above 0.3m
- Bohlung der Steifigkeit in Richtung X-Achse
Increase X-axis direction force capacity



Verstärktes Niros Stirnblech

Die stirnseitigen Niros-Bleche in L-Form werden mit Schrauben stirnseitig und von unten am Führungswagen befestigt. Die stirnseitigen Niros-Bleche verstärken die Kugelmenkung, schützen die Kunststoffumlenkung vor Beschädigung und dienen gleichzeitig als Abstreifer für grobe Späne. Der Spalt zwischen der Führungsschiene und dem Stirnblech ist < 0,3mm.

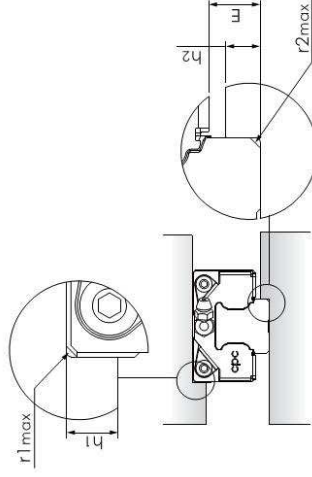


Reinforcement plate patent design

Using 2 stainless steel reinforcement plates, the L-type design can fasten the screws onto the top and bottom on the runner block, reinforcing the rigidity of the end caps and cladding. The clearance between the rail profile with the seal design is below 0,3mm, reinforcing the steel plates while having scraper functions.

Dimensionierung der Anschlagkante

Um die präzise Montage der Linearführungen auf den Unterlagen sicher zu stellen, empfehlen wir das Fixieren an eine Anschlagkante oder in einer Vertiefung. Bei Verwendung einer Anschlagkante oder einer Vertiefung bitte untenstehende Tabelle berücksichtigen.



Unit : mm

Type	r1max	r2max	h1	h2	E
15	0.5	0.5	4.0	2.5	3.3
20	0.5	0.5	5.0	4.0	5.0
25	1.0	1.0	5.0	5.0	6.0
30	1.0	1.0	6.0	5.5	6.6
35	1.0	1.0	6.0	6.5	7.6
45	1.0	1.0	8.0	8.0	9.3
55	1.5	1.5	10.0	10.0	12.0

Dimension of reference edge

To ensure the linear guide is precisely assembled with machine table, we machines a recess in the reference edge corner. The corner of the machine table must be smaller than the chamfer of the linear guide to avoid interference.

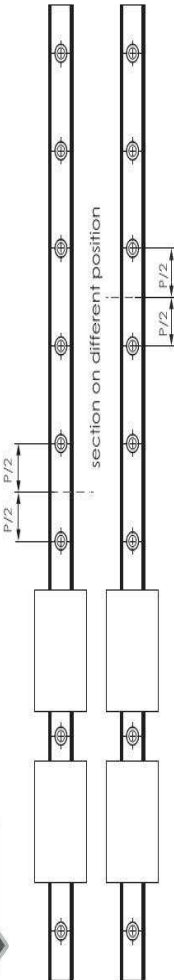
Zusammengesetzte Führungen

Die Standard-Länge der Führungen beträgt max. 4000mm. Längere Schienen können stumpf gestossen werden. Durch die überfrästen Enden im Bereich des Stosses werden negative Einflüsse auf die Funktion der Führung vermieden. Stosstellen werden von Smalltec entsprechend dem nachfolgenden Schema gekennzeichnet.

Figure A



Figure B



Rail Joint

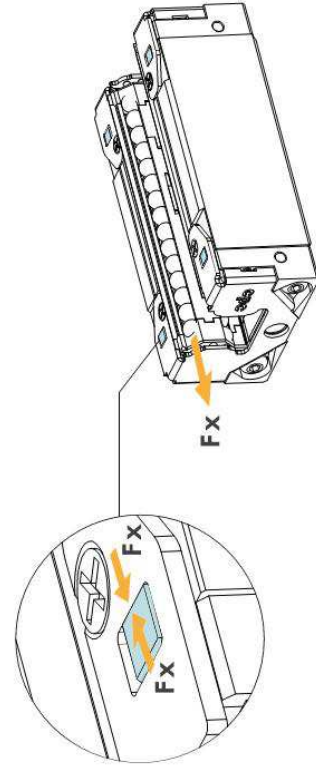
The standard length of rail is 4meter. Longer rails can be assembled. The end pieces are machined by milling, so that there are no problems with the linear guide. The rails are then labeled according to the sketch shown below.

The ARC/HRC type uses the stainless steel reinforcement plates to streng then the bottom latches, while increasing X-axis direction force capacity and increasing operation speed.

vmax > 10 m/s amax > 500 m/s²

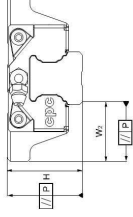
Durch die zusätzlich zur Schraubenverbindung angebrachte formschlüssige Verbindung des Niros-Stirnblechs an der Unterseite des Führungswagens sind höhere Verfahrensgeschwindigkeiten möglich.

vmax > 10 m/s amax > 500 m/s²



Die ARC/HRC/ERC Linearführungen sind in 5 verschiedene Genauigkeitsklassen eingeteilt: N, H, P, SP und UP.
Somit kann die gewünschte Genauigkeit anhand der Maschinen-Applikation gewählt werden.

The ARC/HRC/ERC linear guides provide 5 different classes of precision: N, H, P, SP und UP.
Engineers can choose different class depend on the machine application.



Type: ARC

Vorspannklasse Preload class	Vorspannung Clearance (µm)	Einsatzbereich Application
VC	Spiel 2 µm - 13 µm Micro gap 2µm - 13 µm	Besonders leichtgängig - kleine Ungenauigkeiten die in gegebenem Spielbereich unproblematisch sind Smooth motion - low friction
V0	Übergangsbereich Spiel (4 µm) - Vorspannung (0,02 C) Light preload (4 µm) - Clearance (0,02 C)	Für genaue Führungssysteme bei gleichzeitig möglichst geringer Verschleißkraft For precision situations - smooth motion
V1	Vorspannung (0,05 C) Clearance (0,05 C)	Führungssysteme mit hoher Anforderung an Eigensteifigkeit High stiffness, precision, high load situations
V2	Vorspannung (0,08 C) Clearance (0,08 C)	Führungssysteme mit sehr hoher Anforderung an Eigensteifigkeit Super high stiffness, Super high load situations

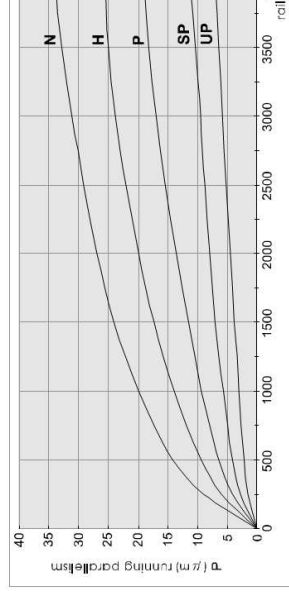
Type: HRC/ERC

Vorspannklasse Preload class	Vorspannung Clearance (µm)	Einsatzbereich Application
VC	Spiel 2 µm - 13 µm Micro gap 2µm - 13 µm	Besonders leichtgängig - kleine Ungenauigkeiten die in gegebenem Spielbereich unproblematisch sind Smooth motion - low friction
V0	Übergangsbereich Spiel (4 µm) - Vorspannung (0,02 C) Light preload (4 µm) - Clearance (0,02 C)	Für genaue Führungssysteme bei gleichzeitig möglichst geringer Verschleißkraft For precision situations - smooth motion
V1	Vorspannung (0,08 C) Clearance (0,08 C)	Führungssysteme mit hoher Anforderung an Eigensteifigkeit High stiffness, precision, high load situations
V2	Vorspannung (0,13 C) Clearance (0,13 C)	Führungssysteme mit äußerster hoher Anforderung an Eigensteifigkeit Super high stiffness, Super high load situations

**Genauigkeits-Tabelle
Accuracy-table**

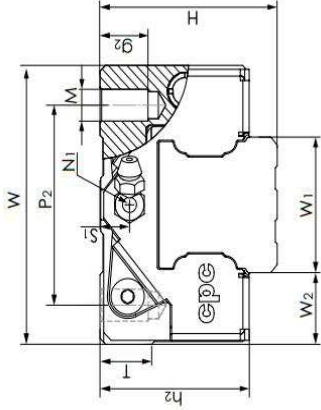
Genauigkeitsklasse Accuracy grades	H	UP	SP	P	H	N
Höhtoleranz H Tolerance height H	H	+/-5	+/-10	+/-20	+/-40	+/-100
Höhendifferenz zw. verschiedenen Wagen bei der selben Position auf Schiene Variation of height for different runner Block on the same position of rail	ΔH	3	5	7	15	30
Breitentoleranz W2 Tolerance of width W2	W2	+/-5	+/-7	+/-10	+/-20	+/-40
Breitendifferenz zw. verschiedenen Wagen bei der selben Position auf der Schiene Variation of width for different runner Block on the same position of rail	ΔW2	3	5	7	15	30

**Lauf-Parallelität
Accuracy of the running parallelism**



**Anwendungen
Applications**

Genauigkeit Accuracy	Transport-Technik Movement, Motion	Bearbeitungsanlagen Manufacturing Equipment	Präzisionsbearbeitungsanlagen High Precision manufacturing equipment	Prüf- u. Messanrichtungen Test Equipment
N	•	•		
H	•	•	•	
P		•	•	•
SP			•	•
UP				•
Beispiele Examples	Handlings-Systeme, Verpackungsanlagen, Montageautomaten Mechanical Movers, Industrial robots, Office Machinery	Holzbearbeitungsmaschinen, Stanzmaschinen, Spritzgussanlagen Woodworking machine, Punching press injection Molding machine	Dreh- Fräs-Schleifmaschinen, Erodiermaschinen, CNC-Bearbeitungsmaschine Lathe - Milling - Grinding machine, electrical discharge machine, CNC machining center	3D-Messmaschinen, Mess- U. Prüfanlagen Three dimensional measuring instrument, Detection mirror, head shaft XY-Platform.



Type: ARC-MS

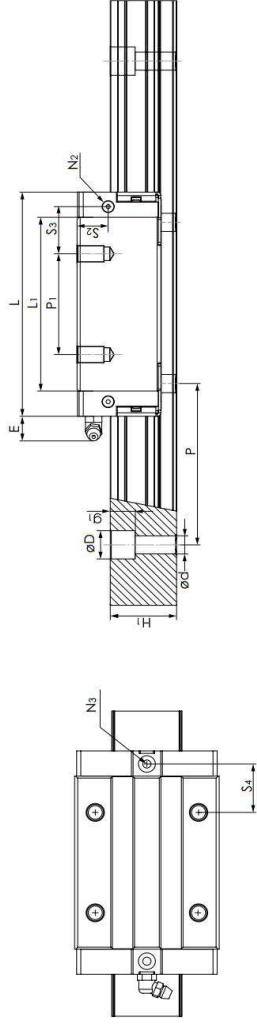
Type	Dim. in mm		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm												
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T
ARC 15 MS	24	9,5	15	15	60	7,5x4,5x5,3	34	40,4	26	20,7	-	26	M4x7	-	6
ARC 20 MS	28	11	20	20	60	9,5x6x8,5	42	49,2	32,2	23	-	32	M5x7	-	8
ARC 25 MS	33	12,5	23	23	60	11x7x9	48	57,4	38,4	27	-	35	M6x9	-	8
ARC 30 MS	42	16	28	27	80	14x9x12	60	68	44	35,2	-	40	M8x10	-	12

Type: ARC-MN

Type	Dim. in mm		Schiene Abmessungen		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm										
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T
ARC 15 MN	24	9,5	15	15	60	7,5x4,5x5,3	34	55,5	40,3	20,7	26	26	M4x7	-	6
ARC 20 MN	28	11	20	20	60	9,5x6x8,5	42	69	52	23	32	32	M5x7	-	8
ARC 25 MN	33	12,5	23	23	60	11x7x9	48	81,2	62,2	27	35	35	M6x9	-	8
ARC 30 MN	42	16	28	27	80	14x9x12	60	95,5	71,5	35,2	40	40	M8x10	-	12
ARC 35 MN	48	18	34	32	80	14x9x12	70	111,2	86,2	40,7	50	50	M8x13	-	14
ARC 45 MN	60	20,5	45	39	105	20x14x17	86	135,5	102,5	50,7	60	60	M10x20	-	14

Type: ARC-ML

Type	Dim. in mm		Schiene Abmessungen		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm										
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T
ARC 30 ML	42	16	28	27	80	14x9x12	60	118	94	35,2	60	40	M8x10	-	12
ARC 35 ML	48	18	34	32	80	14x9x12	70	136,6	111,6	40,4	72	50	M8x13	-	14
ARC 45 ML	60	20,5	45	39	105	20x14x17	86	171,5	138,5	50,7	80	60	M10x20	-	14



Type: ARC-MS

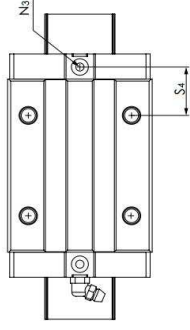
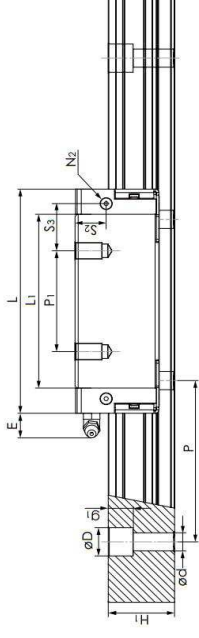
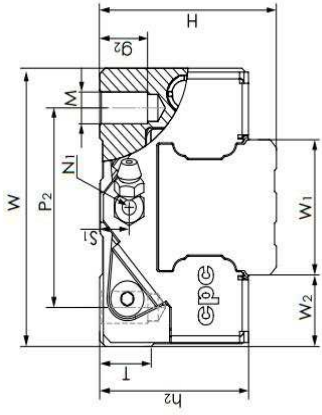
Type	Dim. in mm		Schiene Abmessungen		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm										Gewicht / Weight		Modell	
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T	Wagen (g)		Schiene (g/m)
ARC 15 MS	24	9,5	15	15	60	7,5x4,5x5,3	34	40,4	26	20,7	-	26	M4x7	-	6	96	1290	ARC 15 MS
ARC 20 MS	28	11	20	20	60	9,5x6x8,5	42	49,2	32,2	23	-	32	M5x7	-	8	170	2280	ARC 20 MS
ARC 25 MS	33	12,5	23	23	60	11x7x9	48	57,4	38,4	27	-	35	M6x9	-	8	300	3020	ARC 25 MS
ARC 30 MS	42	16	28	27	80	14x9x12	60	68	44	35,2	-	40	M8x10	-	12	560	4380	ARC 30 MS

Type: ARC-MN

Type	Dim. in mm		Schiene Abmessungen		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm										Gewicht / Weight		Modell	
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T	Wagen (g)		Schiene (g/m)
ARC 15 MN	24	9,5	15	15	60	7,5x4,5x5,3	34	55,5	40,3	20,7	26	26	M4x7	-	6	142	1290	ARC 15 MN
ARC 20 MN	28	11	20	20	60	9,5x6x8,5	42	69	52	23	32	32	M5x7	-	8	266	2280	ARC 20 MN
ARC 25 MN	33	12,5	23	23	60	11x7x9	48	81,2	62,2	27	35	35	M6x9	-	8	420	3020	ARC 25 MN
ARC 30 MN	42	16	28	27	80	14x9x12	60	95,5	71,5	35,2	40	40	M8x10	-	12	800	4380	ARC 30 MN
ARC 35 MN	48	18	34	32	80	14x9x12	70	111,2	86,2	40,7	50	50	M8x13	-	14	1120	6790	ARC 35 MN
ARC 45 MN	60	20,5	45	39	105	20x14x17	86	135,5	102,5	50,7	60	60	M10x20	-	14	2120	10530	ARC 45 MN

Type: ARC-ML

Type	Dim. in mm		Schiene Abmessungen		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm										Gewicht / Weight		Modell	
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T	Wagen (g)		Schiene (g/m)
ARC 30 ML	42	16	28	27	80	14x9x12	60	118	94	35,2	60	40	M8x10	-	12	1138	4380	ARC 30 ML
ARC 35 ML	48	18	34	32	80	14x9x12	70	136,6	111,6	40,4	72	50	M8x13	-	14	1536	6790	ARC 35 ML
ARC 45 ML	60	20,5	45	39	105	20x14x17	86	171,5	138,5	50,7	80	60	M10x20	-	14	3160	10530	ARC 45 ML



Type: ARC-FS

Abmessungen Dimensions (mm)	Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm														
Type	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T
ARC 15 FS	24	18,5	15	15	60	7,5x4,5x5,3	52	41,2	26	20,7	-	41	M5x7	M4	7
ARC 20 FS	28	19,5	20	20	60	9,5x6x8,5	59	49,2	32,2	23	-	49	M6x10	M5	10
ARC 25 FS	33	25	23	23	60	11x7x9	73	57,4	38,4	27	-	60	M8x12	M6	12
ARC 30 FS	42	31	28	27	80	14x9x12	90	68	44	35,2	-	72	M10x15	M8	15

Type: ARC-FN

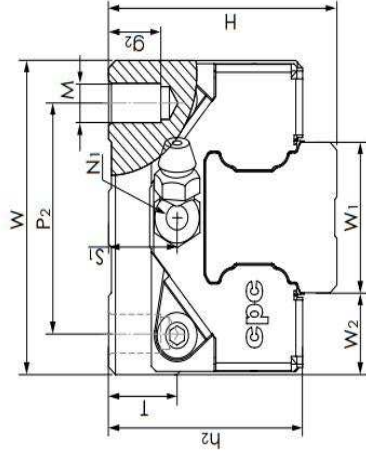
Abmessungen Dimensions (mm)	Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm														
Type	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T
ARC 15 FN	24	18,5	15	15	60	7,5x4,5x5,3	52	55,5	40,3	20,7	26	41	M5x7	M4	7
ARC 20 FN	28	19,5	20	20	60	9,5x6x8,5	59	69	52	23	32	49	M6x10	M5	10
ARC 25 FN	33	25	23	23	60	11x7x9	73	81,2	62,2	27	35	60	M8x12	M6	12
ARC 30 FN	42	31	28	27	80	14x9x12	90	95,5	71,5	35,2	40	72	M10x15	M8	15
ARC 35 FN	48	33	34	32	80	14x9x12	100	111,2	86,2	40,4	50	82	M10x15	M8	15

Type: ARC-FS

Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm		Tragzahlen Load cap. kN		Statische Momente Moments in Nm				Gewicht / Weight		Modell					
N1	N2	N3	E	S1	S2	S3	S4	C	C0	Mr0	Mp0	My0	Wagen (g)	Schiene (g/m)	Type
M3x6,5	M3x6	P3	3,5	4,5	7,5	15,7	16,8	7,7	12,1	100	50	50	122	1290	ARC 15 FS
M3x7,5	M3x5,5	P4	10	4	7,4	19,1	19,8	12,5	19,3	205	100	100	210	2280	ARC 20 FS
M6x7,5	M3x6,5	P4	12	5	9,3	22,2	23,2	18,2	27,3	350	160	160	345	3020	ARC 25 FS
M6x8,5	M6x5	P5	12	7,5	12	27	26,8	23,3	33,1	520	230	230	750	4380	ARC 30 FS

Type: ARC-FN

Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm		Tragzahlen Load cap. kN		Statische Momente Moments in Nm				Gewicht / Weight		Modell					
N1	N2	N3	E	S1	S2	S3	S4	C	C0	Mr0	Mp0	My0	Wagen (g)	Schiene (g/m)	Type
M3x6,5	M3x6	P3	3,5	4,5	7,5	8,9	10,9	9,9	17,5	140	105	105	184	1290	ARC 15 FN
M3x7,5	M3x5,5	P4	10	4	7,4	13	13,7	17,1	30	325	230	230	336	2280	ARC 20 FN
M6x7,5	M3x6,5	P4	12	5	9,3	16,6	17,6	24,8	42,5	540	385	385	524	3020	ARC 25 FN
M6x8,5	M6x5	P5	12	7,5	12	20,8	20,5	32,8	53,7	845	565	565	1200	4380	ARC 30 FN
M6x10	M6x7	P5	12	8	15	23,4	24,1	45,9	82,9	1700	1080	1080	1580	6790	ARC 35 FN



Type: HRC-MN

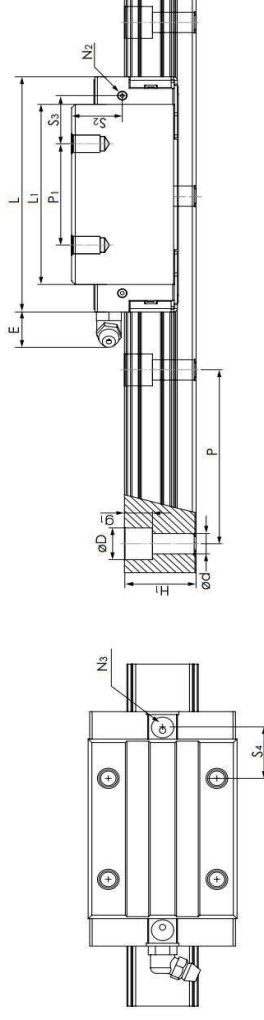
Abmessungen Dimens. (mm)		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm													
H	W2	W1	H1	P	Dxdg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T	
HRC 15 MN	28	9,5	15	15	60	7,5x4,5x5,3	34	55,5	40,3	24,7	26	26	M4x7	-	6
HRC 20 MN	30	12	20	20	60	9,5x6x8,5	44	69	52	25	36	32	M5x8,5	-	8
HRC 25 MN	40	12,5	23	23	60	11x7x9	48	81,2	62,2	34	35	35	M6x9	-	12
HRC 30 MN	45	16	28	27	80	14x9x12	60	95,5	71,5	38,4	40	40	M8x12	-	12
HRC 35 MN	55	18	34	32	80	14x9x12	70	111,2	86,2	47,4	50	50	M8x13	-	14
HRC 45 MN	70	20,5	45	39	105	20x14x17	86	135,5	102,5	60,7	60	60	M10x20	-	14

Type: HRC-ML

Abmessungen Dimens. (mm)		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm													
H	W2	W1	H1	P	Dxdg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T	
HRC 20 ML	30	12	20	20	60	9,5x6x8,5	44	87,2	70,2	25	50	32	M5x8,5	-	8
HRC 25 ML	40	12,5	23	23	60	11x7x9	48	105	86	34	50	35	M6x9	-	12
HRC 30 ML	45	16	28	27	80	14x9x12	60	118	94	38,4	60	40	M8x12	-	12
HRC 35 ML	55	18	34	32	80	14x9x12	70	136,6	111,6	47,4	72	50	M8x13	-	14
HRC 45 ML	70	20,5	45	39	105	20x14x17	86	171,5	138,5	60,7	80	60	M10x20	-	14

Type: ERC

Abmessungen Dimens. (mm)		Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm													
H	W2	W1	H1	P	Dxdg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T	
ERC 25 M5	36	12,5	23	23	60	11x7x9	48	57,4	38,4	30	-	35	M6x9	-	8
ERC 25 MN	36	12,5	23	23	60	11x7x9	48	81,2	62,2	30	35	35	M6x9	-	8
ERC 25 ML	36	12,5	23	23	60	11x7x9	48	105	86	30	50	35	M6x9	-	8



Type: HRC-MN

Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm		Tragzahlen Load cap. kN				Statische Momente Moments in Nm				Gewicht / Weight		Modell			
N1	N2	N3	E	S1	S2	S3	S4	C	C0	Mr0	Mp0	My0	Wagen (g)	Schiene (g/m)	Type
M3x6,5	M3x6	P3	3,5	8,5	11,5	9,8	10,9	9,9	17,5	140	105	105	184	1290	HRC 15 MN
M3x7,5	M3x5,5	P4	10	6	9,4	11	11,7	17,1	30,0	325	230	230	318	2280	HRC 20 MN
M6x7,5	M3x6,5	P4	12	12	16,3	16,6	17,6	24,8	42,5	540	385	385	578	3020	HRC 25 MN
M6x8,5	M6x5	P5	12	10,5	15	20,8	20,5	32,8	53,7	845	565	565	896	4380	HRC 30 MN
M6x10	M6x7	P5	12	15	22	23,4	24,1	45,9	82,9	1700	1080	1080	1430	6790	HRC 35 MN
PT1/8x12,5	M6x10,5	P5	14	21,1	28,1	27,3	27,3	71,3	122,1	3200	1910	1910	2794	10530	HRC 45 MN

Type: HRC-ML

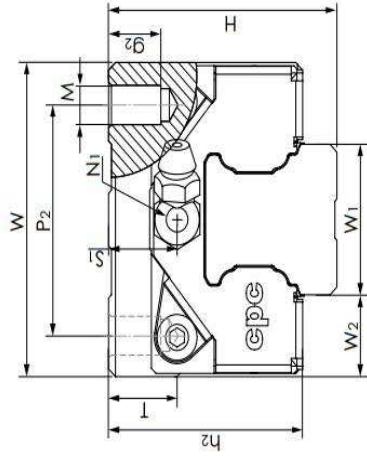
Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm		Tragzahlen Load cap. kN				Statische Momente Moments in Nm				Gewicht / Weight		Modell			
N1	N2	N3	E	S1	S2	S3	S4	C	C0	Mr0	Mp0	My0	Wagen (g)	Schiene (g/m)	Type
M3x7,5	M3x5,5	P4	10	6	9,4	13,1	13,8	20,4	38,5	415	390	390	400	2280	HRC 20 ML
M6x7,5	M3x6,5	P4	12	12	16,3	21	22	30,7	57,7	735	710	710	685	3020	HRC 25 ML
M6x8,5	M6x5	P5	12	10,5	15	21,7	21,8	39,6	70,2	1105	950	950	1150	4380	HRC 30 ML
M6x10	M6x7	P5	12	15	22	25,1	25,8	54,7	106,5	2185	1755	1755	1953	6790	HRC 35 ML
PT1/8x12,5	M6x10,5	P5	14	21,1	28,1	35	35	89,5	169,1	4430	3460	3460	4060	10530	HRC 45 ML

Type: ERC

Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm		Tragzahlen Load cap. kN				Statische Momente Moments in Nm				Gewicht / Weight		Modell			
N1	N2	N3	E	S1	S2	S3	S4	C	C0	Mr0	Mp0	My0	Wagen (g)	Schiene (g/m)	Type
M6x7,5	M3x6,5	P4	12	8	12,3	22,2	23,2	18,2	27,3	350	160	160	315	3020	ERC 25 M5
M6x7,5	M3x6,5	P4	12	8	12,3	16,6	17,6	24,8	42,5	540	385	385	470	3020	ERC 25 MN
M6x7,5	M3x6,5	P4	12	8	12,3	21	22	30,7	57,7	735	710	710	610	3020	ERC 25 ML

Profilschienenführung HRC Profil rail system HRC

HRC



Type: HRC-FN

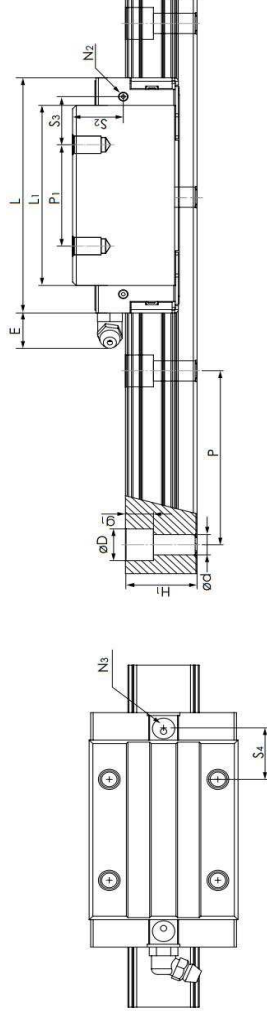
Abmessungen Dimens. (mm)	Dim. in mm			Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm											
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T
HRC 15 FN	24	16	15	15	60	7,5x4,5x5,3	47	55,5	40,3	20,7	30	38	M5x7	M4	7
HRC 20 FN	30	21,5	20	20	60	9,5x6x8,5	63	69	52	25	40	53	M6x10	M5	10
HRC 25 FN	36	23,5	23	23	60	11x7x9	70	81,2	62,2	30	45	57	M8x12	M6	12
HRC 30 FN	42	31	28	27	80	14x9x12	90	95,5	71,5	35,2	52	72	M10x15	M8	16
HRC 35 FN	48	33	34	32	80	14x9x12	100	111,2	86,2	40,4	62	82	M10x15	M8	16
HRC 45 FN	60	37,5	45	39	105	20x14x17	120	135,5	102,5	50,7	80	100	M12x18	M10	19

Type: HRC-FL

Abmessungen Dimens. (mm)	Dim. in mm			Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm											
	H	W2	W1	H1	P	Dxdxg1	W	L	L1	h2	P1	P2	M x g2	M1	T
HRC 20 FL	30	21,5	20	20	60	9,5x6x8,5	63	87,2	70,2	25	40	53	M6x9	M5	9
HRC 25 FL	36	23,5	23	23	60	11x7x9	70	105	86	30	45	57	M8x12	M6	12
HRC 30 FL	42	31	28	27	80	14x9x12	90	118	94	35,2	52	72	M10x15	M8	16
HRC 35 FL	48	33	34	32	80	14x9x12	100	136,6	111,6	40,4	62	82	M10x15	M8	16
HRC 45 FL	60	37,5	45	39	105	20x14x17	120	171,5	138,5	50,7	80	100	M12x18	M10	19

Profilschienenführung HRC Profil rail system HRC

HRC



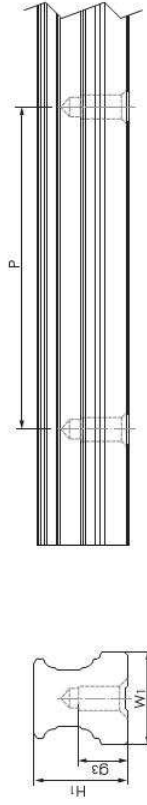
Type: HRC-FN

Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm	Tragzahlen Load cap. kN				Statische Momente Moments in Nm				Gewicht / Weight		Modell					
	N1	N2	N3	E	S1	S2	S3	S4	C	CO		Mr0	Mp0	My0	Wagen (g)	Schiene (g/m)
M3x6,5	M3x6,5	M3x6,5	P3	3,5	4,5	7,5	8,9	8,9	9,9	17,5	140	105	105	174	1290	HRC 15 FN
M3x7,5	M3x7,5	M3x7,5	P4	10	6	9,4	9	9,7	17,1	30,0	325	230	230	396	2280	HRC 20 FN
M6x7,5	M6x7,5	M6x7,5	P4	12	8	12,3	11,6	12,6	24,8	42,5	540	385	385	626	3020	HRC 25 FN
M6x8,5	M6x8,5	M6x8,5	P5	12	7,5	12	14,8	14,5	32,8	53,7	845	565	565	1110	4380	HRC 30 FN
M6x10	M6x10	M6x7	P5	12	8	15	17,4	18,1	45,9	82,9	1700	1080	1080	1550	6790	HRC 35 FN
PT1/8x12,5	M6x10,5	M6x10,5	P5	14	11,1	18,1	17,3	17,3	71,3	122,1	3200	1910	1910	2747	10530	HRC 45 FN

Type: HRC-FL

Führungswagen Abmessungen / Block Dimensions in mm	Tragzahlen Load cap. kN				Statische Momente Moments in Nm				Gewicht / Weight		Modell					
	N1	N2	N3	E	S1	S2	S3	S4	C	CO		Mr0	Mp0	My0	Wagen (g)	Schiene (g/m)
M3x7,5	M3x7,5	M3x5,5	P4	10	6	9,4	18,1	15,8	20,4	38,5	415	390	390	504	2280	HRC 20 FL
M6x7,5	M6x7,5	M3x6,5	P4	12	8	12,3	23,5	24,5	30,7	57,7	735	710	710	605	3020	HRC 25 FL
M6x8,5	M6x8,5	M6x5	P5	12	7,5	12	25,7	25,8	39,6	70,2	1105	950	950	1385	4380	HRC 30 FL
M6x10	M6x7	M6x7	P5	12	8	15	30,1	30,8	54,7	106,5	2185	1755	1755	2000	6790	HRC 35 FL
PT1/8x12,5	M6x10,5	M6x10,5	P5	14	11,1	18,1	35	35	89,5	169,1	4430	3460	3460	4280	10530	HRC 45 FL

Type: ARU = von unten verschraubbare Schiene
 Type ARU = Rail tapped from the bottom



Model Code	W1	H1	P	Mxg3	Lmax	Rail(g/m)
ARU 15	15	15	60	M5x8	4000	1290
ARU 20	20	20	60	M6x10	4000	2280
ARU 25	23	23	60	M6x12	4000	3020
ARU 30	28	27	80	M8x15	4000	4380
ARU 35	34	32	80	M8x15	4000	6790
ARU 45	45	39	105	M12x19	4000	10530

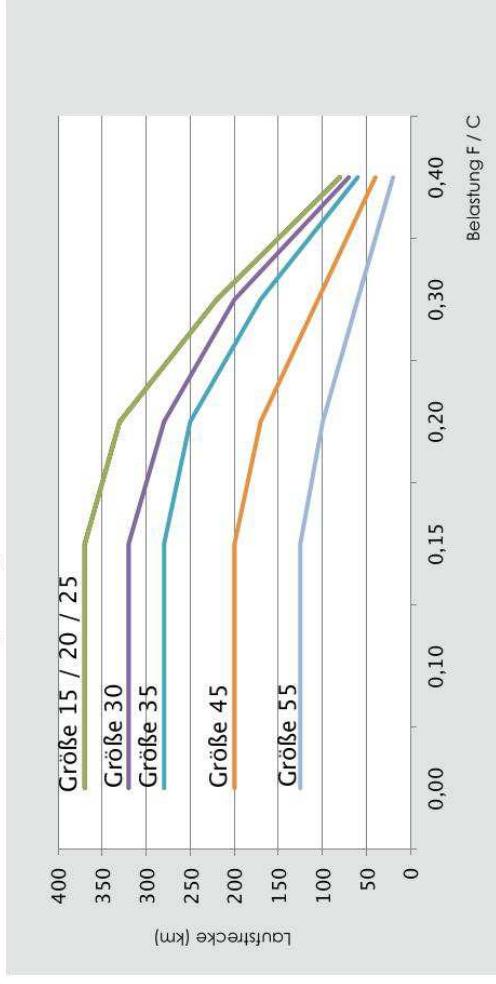
Bestellbezeichnung (nicht nötig bei Kauf in Shop)
 Ordering information (not for orders in shop)

Model code														
ARC	U	15	M	N	B	Z	C	V1	P	-1480L	-20	-20	II	J
											Customization code			
											Number of rails on the same moving axis			
											End hole pitch (mm)			
											Starting hole pitch (mm)			
											Rail length (mm)			
											Accuracy class : UP, SP, P, H, N			
											Preload class : VC, V0, V1, V2			
											C: with ball chain			
											Z: with lubrication storage pad			
											Block quantity			
											Seal type : B: standard S: reinforcement			
											Block length : L: long N: standard S: short			
											Block width : M: standard F: flanged			
											Block type : 15, 20, 25, 30, 35, 45, 55			
											U: rail (tapped from the bottom)			
											Product type : ARC: automation series HRC/ERC: heavy load series			

Bestell-Code											Komplettführung			
ARC	U	15	M	N	-B	Z	C	-V1	-P	-1480L	-20	-20	-II	-J
											Code für Optionen			
											* Anzahl Schienen auf einer Achse (= 1 Set)			
											Abstand bis zum Schienenende (mm)			
											Abstand vom Schienenanfang (mm)			
											Schienen-Länge (mm)			
											Genauigkeitsklasse: N, H, P, SP, UP			
											Vorspannungsklasse: VC, V0, V1, V2			
											C: Ausführung mit Kugellente			
											Z: Ausführung mit integrierter Schmiereinheit			
											Anzahl Wagen pro Schiene			
											Dichtungs-Typ:			
											B: mit leichtem Kontakt auf der Schiene			
											S: mit stärkerem Kontakt auf der Schiene			
											Wagen-Länge: L: lange Ausführung N: normale Ausführung S: kurze Ausführung			
											Wagen-Breite: M: schmale Ausführung F: Flansch-Ausführung			
											Größe: 15, 20, 25, 30, 35, 45, 55			
											U: für Schiene von unten verschraubbar			
											Produkte-Ausführung: ARC: kompakte Ausführung HRC/ERC: hohe Ausführung			

Schmierintervalle

Nachschmierintervalle für Standard - Kugelführung



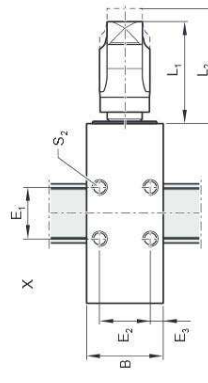
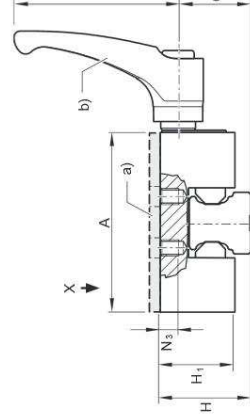
Hinweis:

Verwendbar für Kugelführungsschienen ARC/HRC
 Usable for profil rail systems ARC/HRC

Montagehinweis:

Temperaturreinsatzbereich 0 - 70 ° Celsius
 Operating temperature range 0 - 70 ° Celsius

Größe	Artikel-Nr.	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr. Distanzplatte (a)	Artikel-Bezeichnung Distanzplatte	Haltekraft ¹⁾ (N)	Anziehdrehmoment (Nm)
15	131A00001E	ARC/HRC-MC-15-01	131A00007E	HRC-MP-15-01	1200	4
20	131B00002E	ARC/HRC-MC-20-01	131B00008E	HRC-MP-20-01	1200	5
25	131C00003E	ARC/HRC/ERC-MC-25-01	131C00009E	ERC-MP-25-01	1200	7
			131C00010E	HRC-MP-25-01	1200	7
30	131E00004E	ARC/HRC-MC-30-01	131E00011E	HRC-MP-30-01	1200	12
35	131F00005E	ARC/HRC-MC-35-01	131F00012E	HRC-MP-35-01	1200	12
45	131G00006E	ARC/HRC-MC-45-01	131G00013E	HRC-MP-45-01	1200	15



a) Distanzplatte (Zubehör)
 b) Stellung des Handhebels veränderbar.

Größe	Maße (mm)											Gewicht (kg)			
	A	B	C	E1	E2	E3	H ³⁾	H1	h	L	L1		L2 ²⁾	N3	S2
15	37	24	19.5	17.0	17.0	3.5	24	19	4	44	30.0	30.0	5	M4	0.10
20	60	24	24.5	15.0	15.0	4.5	28	23	2	44	30.0	30.0	6	M5	0.20
25	68	28	28.0	20.0	20.0	4.0	33	26	3/7	64	38.0	41.0	8	M6	0.28
30	70	39	34.0	22.0	22.0	8.5	42	33	3	64	38.0	41.5	8	M6	0.64
35	96	39	38.0	24.0	24.0	7.5	48	39	7	78	46.5	50.5	10	M8	0.87
45	92	44	47.0	26.0	26.0	9.0	60	44	10	78	46.5	50.5	14	M10	0.98

Nachschmiermengen für Standard - Führungswagen

Größe	Standard - Führungswagen		Nachschmiermenge in mm ³
	Type FS / MS	Type FN / MN	
15	1500	1750	2000
20	1500	1750	2000
25	1800	2200	2600
30	2000	2500	3000
35	2000	2500	3000
45	3000	3500	4000
55	3500	4000	4500